



Научно-производственная компания

РОСТА

72319 Украина, Запорожская обл., г. Мелитополь, пр. Б. Хмельницкого, 27
тел. (0619) 43-60-28, 43-11-77 тел/факс (0619) 43-77-71

E-mail: mail@rosta.ua, www.rosta.ua



Транспортер овощной конвейерный *ТОК-18(22)*

Техническое описание и руководство по эксплуатации

1.Назначение

Транспортер овощеуборочный ТОК-18(22) предназначен для механизации ручного труда на уборке сельскохозяйственных культур.

Применяется транспортер на выборочном или массовом сборе овощных, бахчевых культур выращенных в открытом грунте в ведра, ящики и поштучно.

2.Техническая характеристика

1.	Агрегатирование, кН	14
2.	Тип машины	навесной
3.	Ширина захвата м	18(22)
4.	Производительность при урожайности свыше 40 т/га,т/смену	более 50(60)
5.	Количество обслуживающего персонала, человек	18-20(20-24)
6.	Скорость конвейера, м/с	от 0,04 и выше.
7.	Клиренс, мм	470.
8.	Рабочие габариты, мм	
•	ширина	18100(22200)
•	высота	2580
•	длина	3185
9.	Транспортные габариты (по ходу трактора), мм	
•	ширина	4345
•	высота	2580
•	длина	11300
10.	Высота от уровня земли, мм	
•	до крючка	1095
•	до плоскости подвески	975
11.	Колея, мм	1410-1600-1790
12.	Количество,шт	
•	крючков	60(76)
•	подвесок	30(38)
13.	Масса, кг	1860(2000)

3. Устройство и принцип работы

Транспортер представляет собой собранную из секций металлоконструкцию.

Он состоит из центральной рамы 1(рис.1), которая опирается передней частью на трехточечную навеску трактора через замок автосцепки 2, а задней, на опорные колеса 3, двух крыльев левого 4 и правого 5, консольно подвешенных к центральной раме при помощи шарниров 6 и замков 7, боковых самоустанавливающихся колес 8, служащих для перевода агрегата в транспортное положение, площадки 9, рамки 10, натяжных опор 11, ведущих звездочек 12, редукторов 13, гидромоторов 14, опорных лап 15. Элементом, транспортирующим собранную продукцию с крыльев к центру транспортера, является цепь 16, движущаяся вдоль направляющих дорожек с помощью кареток 17, на которых закреплены крючки 18 и подвески 19. В состав транспортера также входит передняя навеска на трактор, служащая для поддержания и фиксации крыльев в транспортном положении (в 22 метровом варианте необходимы доп.противовесы на трактор).

В действие транспортер приводится от распределителя трактора. Посредством гидромоторов, редукторов и ведущих звездочек приводятся в движение цепи. Агрегат, в состав которого входят трактор-транспортер-прицеп, передвигается по полю с временными остановками. Во время остановок срываются вручную спелые плоды и укладываются сборщиками в ведра или ящики, которые после заполнения подвешиваются на крючки или ставятся на подвески.

Прицеп присоединяется к раме транспортера через серьгу 20 (рис.1). Для возможности использования прицепа с разной длиной дышла предусмотрена откидная рамка 10 (рис.1).

Цепь транспортера перемещает наполненную тару к центру транспортера где снимается двумя рабочими (по одному на каждое крыло), которые стоят на площадке и передается на стол приемки с которого принимается рабочими (одним или двумя в зависимости от урожайности) стоящими в прицепе, которые распределяют ящики по прицепу или пересыпают с ведер в ящики, скорость движения цепи регулируется оборотами двигателя трактора в зависимости от урожайности. При необходимости разгрузки транспортера от центра на края возможно реверсирование цепи. После снятия заполненной тары на ее место ставится или подвешивается пустая тара. Стол приемки также выполняет функцию стола для накопления пустой тары. Во время работы агрегата тракторист ведет транспортер, следит

за скоростью движения цепи в зависимости от урожайности и интенсивности работы сборщиков. Также возможна работа дополнительных рабочих сбоку транспортера.

4.Подготовка к работе.

Для подготовки транспортера к работе выполните следующие операции.

1.Установите на центральную раму опорные колеса 1(рис.2)на нужную колею и опорные лапы 2.

2. Наденьте корпуса подшипников 3 на оси 4 поворотных рамок левой и правой центральных секций крыла при виде рамы со стороны замка сцепки.

3. Установите центральные секции углом рамки 5 на упор 6,совместив отверстия на корпусах подшипников с отверстиями на пластинах рамы. Для установки секций в горизонтальное положение следует переместить оси 4 относительно подшипников вверх или вниз. После установки секций следует зафиксировать их жестко с рамой путем затяжки болтов корпусов, цапг подшипников и замков 7 (рис.1).

4. Установите боковые секции7 (рис.2) прикрутив их к центральным секциям согласно маркировке Л-Л (левое) и П-П (правое).

5. Установить опоры натяжные 11 согласно (рис.1).Перед установкой опор снять звездочки.

6. Редуктор 13 в сборе со звездочкой 12 закрепить к плите 21 (рис.1). Установите гидромоторы 14 с упором 22 согласно (рис.1). Гидромоторы соединить между собой гидравлическим шлангом (L=3.5м). К одному из гидромоторов присоединить шланг подачи(L=2м), а к другому шланг слива(L=1.5м). После пуска гидромоторов цепи должны двигаться друг на встречу другу в зоне съема ведер или ящиков.

7. Закрепите опорные колеса 8 крыльев (см. рис.1) зафиксировав их фиксатором 23 в рабочем состоянии транспортера колеса должны быть поднятые.

8. Заправьте каретки цепи16 в направляющие, после чего соединить между собою замком.

9. Выставить ведущую звездочку относительно направляющих дорожек для обеспечения захода и схода цепи со звездочки без набеганий путем перемещения редуктора в пазах плиты 21(рис.1). Для обеспечения установки редуктора в вертикальном положении

следует установить регулировочные шайбы между основанием редуктора и плитой.

10. Выставить натяжные станции, обеспечив вертикальность их оси и горизонтального положения звездочек путем установки регулировочных шайб между плитой опор и уголками 24. При необходимости перемещения звездочки вверх или вниз предусмотрены регулировочные шайбы 25.

11. Произвести натяжку цепи с помощью натяжных винтов 26. После натяжки надежно зафиксировать опору. Закрепить подвески 19 через одну согласно (рис.1)

Включите гидросистему трактора на минимальную подачу и обкатайте цепь и каретки в течение 20мин.

Проверьте взаимодействие всех узлов и деталей работающего транспортера. При необходимости подтяните гайки.

Закройте цепь и каретки защитными щитками согласно (рис.1) (на щитках имеются метки которым соответствуют ответные метки на крыльях транспортера).

Собранный и подготовленный к работе транспортер должен соответствовать следующим требованиям

1.После обкатки все болтовые соединения должны быть надежно затянутые.

2.Движущиеся цепи должны вращаться без щелчков ,заеданий не набегая на звездочку. Каретки должны сходиться и наезжать на направляющие дорожки без заеданий и заклиниваний.

3.Подтекание масла в местах соединений маслопроводов гидросистемы не допускается.

5.Порядок действий выполняемых при креплении передней рамки трактора.

1.Закрепить боковины 1(рис.3)на трактор Установить распорки 2 между боковинами.

2.Закрепить горизонтальную балку стремянками 3(согласно рис.3)

6.Порядок действий выполняемых при переводе транспортера в транспортное положение.

1. Опустите опорные колеса крыльев, зафиксировав их фиксаторами. Отпустите замки крыла.

2. Сведите крылья в направлении трактора (рис.3). Навеской трактора поднимите заднюю часть транспортера и накройте крылья

так чтобы цапфы балки навески прошли под раскосом крыла. Зафиксируйте крылья на балке хомутами.

3. Опустите навеску трактора.

4. Поднимите опорные колеса крыльев.

5. Опрокиньте площадку во внутрь центральной рамы, закрепив ее цепью.

7. Техническое обслуживание и правила хранения.

Для предупреждения поломок, а также поддержания транспорта в работоспособном состоянии на протяжении всего срока эксплуатации, необходимо систематически проводить ежедневный и послесезонный технический уход.

Ежедневный технический уход включает в себя очистку транспорта от пыли, грязи и растительных остатков, проверку путем наружного осмотра состояния машины и при необходимости устранить замеченные неисправности.

Послесезонное обслуживание включает в себя снятие подвесок, снятие цепей и их промывку, проверку наличия смазки в редукторе, проверку общего состояния машины.

Хранение транспорта производить в соответствии с правилами хранения тракторов, автомобилей и сельскохозяйственных машин.

Установить транспорт на место хранения, снять подвески, разомкнуть цепи и снять.

8. Указания мер безопасности.

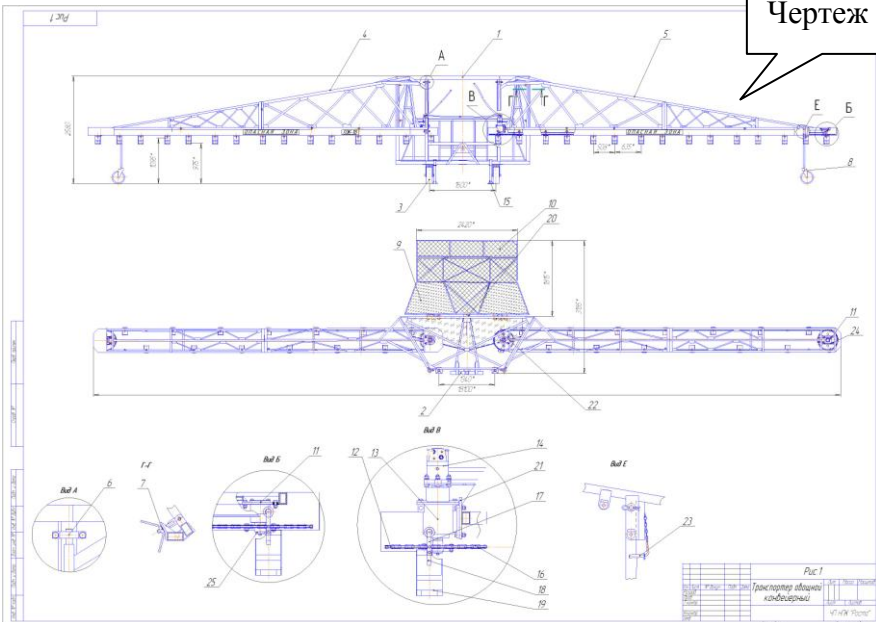
К работе на транспорте допускаются тракторист и сборщики ознакомленные с эксплуатацией машины и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

При движении агрегата по полю находиться только сзади транспорта. При хранении транспорта соблюдайте все меры противопожарной безопасности.

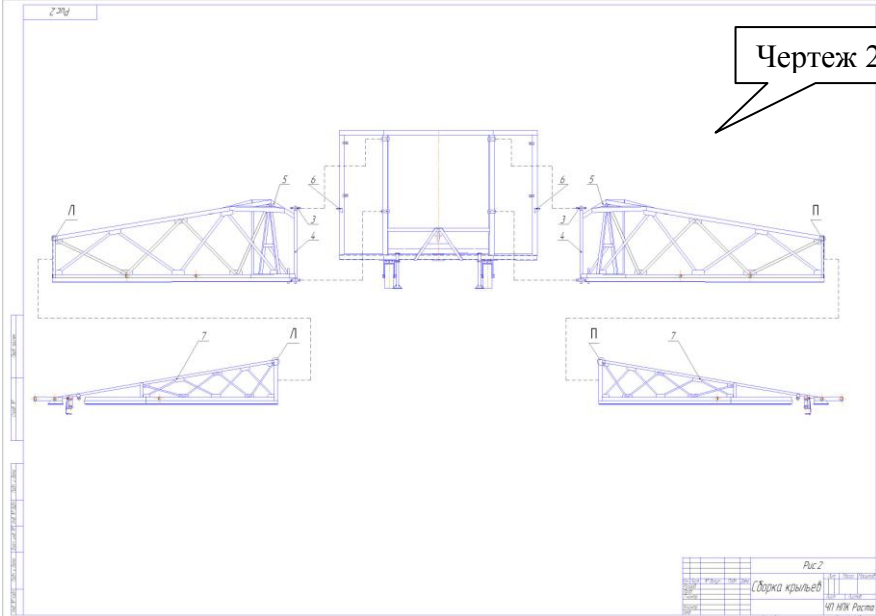
Запрещается

- собирать плоды впереди машины и под крыльями.
- держаться за крылья машины, а также не садиться на раму и другие выступающие части.
- находиться вблизи транспорта при переездах с позиции на позицию.
- устранять дефекты и производить регулировки во время работы агрегата.

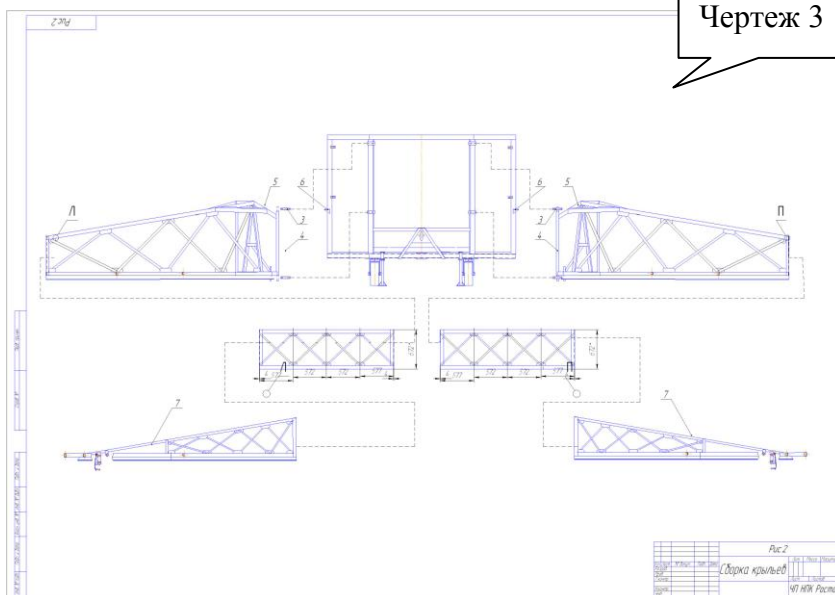
Чертеж 1



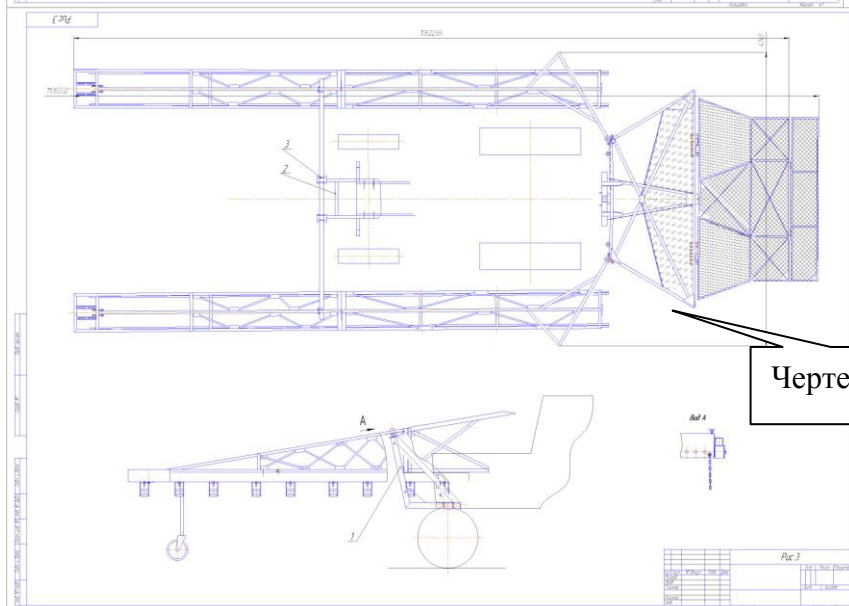
Чертеж 2



Чертеж 3



Чертеж 4



Изготовитель
Дата изготовления
Дата отгрузки
Отгрузил

ЧП НПК Роста
«__»__ 20 г.
«__»__ 20 г